

Rohstoffe machen mobil



Ohne Rohstoffe gibt es keine Fortbewegung. Neben Stahl, Zink, Kupfer und Buntmetallen brauchen die Elektrofahrzeuge Batterierohstoffe.

Ob Lithium, Kobalt oder Kupfer, es wird mit einer steigenden Nachfrage gerechnet. Die Batterieproduktion kann kaum Schritt halten mit dem Bedarf. Denn preislich nähern sich die Elektrofahrzeuge den herkömmlichen Fahrzeugen an. Auch an ausreichend Ladestationen wird gearbeitet. Und über eine eigene Ladestation zuhause kann nachgedacht werden.

So erwartet die Großbank UBS eine Kostengleichheit zwischen Elektrofahrzeugen und Verbrennungsfahrzeugen bis 2025, was die Kauffreudigkeit bei Elektroautos stark anheizen sollte. Bei den Batteriemetallen ist Kobalt dabei besonders kritisch, da das meiste Kobalt aus dem Kongo kommt, wo politische Unsicherheiten und teils schlechte Arbeitsbedingungen herrschen.

Auch in anderen Ländern, wie beispielsweise Finnland gibt es Kobalt. Hier besitzt **Mawson Gold** - <https://www.youtube.com/watch?v=p-mBSPvJa2c> - in seinem Rajapalot-Projekt südlich des Polarkreises neben Gold auch Kobalt. Im Portfolio von Mawson Gold sind noch Gold- und Silberprojekte in Australien, sowie ein Goldprojekt in Oregon, USA.

Das ebenfalls nötige Kupfer – in einem Elektroauto ist deutlich mehr Kupfer verbaut als in einem Benzin- oder Dieselfahrzeug – besitzt beispielsweise **Aztec Minerals** - <https://www.youtube.com/watch?v=qXI0mdsMFMY> - in seinem Tombstone-Projekt in Mexiko (neben Gold, Silber, Zink, Blei). Noch im Portfolio von Aztec Minerals ist das ebenfalls in Mexiko gelegene Gold-Silber-Projekt Cervantes.

Aktuelle Unternehmensinformationen und Pressemeldungen von Mawson Gold (- <https://www.resource-capital.ch/de/unternehmen/mawson-gold-ltd/> -).

Gemäß §34 WpHG weise ich darauf hin, dass Partner, Autoren und Mitarbeiter Aktien der jeweils angesprochenen Unternehmen halten können und somit ein möglicher Interessenkonflikt besteht. Keine Gewähr auf die Übersetzung ins Deutsche. Es gilt einzig und allein die englische Version dieser Nachrichten.

Disclaimer: Die bereitgestellten Informationen stellen keinerlei Form der Empfehlung oder Beratung da. Auf die Risiken im Wertpapierhandel sei ausdrücklich hingewiesen. Für Schäden, die aufgrund der Benutzung dieses Blogs entstehen, kann keine Haftung übernommen werden. Ich gebe zu bedenken, dass Aktien und insbesondere Optionsscheininvestments grundsätzlich mit Risiko verbunden sind. Der Totalverlust des eingesetzten Kapitals kann nicht ausgeschlossen werden. Alle Angaben und Quellen werden sorgfältig recherchiert. Für die Richtigkeit sämtlicher Inhalte wird jedoch keine Garantie übernommen. Ich behalte mir trotz größter Sorgfalt einen Irrtum insbesondere in Bezug auf Zahlenangaben und Kurse ausdrücklich vor. Die enthaltenen Informationen stammen aus Quellen, die für zuverlässig erachtet werden, erheben jedoch keineswegs den Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit. Aufgrund gerichtlicher Urteile sind die Inhalte verlinkter externer Seiten mit zu verantworten (so u.a. Landgericht Hamburg, im Urteil vom 12.05.1998 - 312 O 85/98), solange keine ausdrückliche Distanzierung von diesen erfolgt. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehme ich keine Haftung für die Inhalte verlinkter externer Seiten. Für deren Inhalt sind ausschließlich die jeweiligen Betreiber verantwortlich. Es gilt der Disclaimer der Swiss Resource Capital AG zusätzlich: <https://www.resource-capital.ch/de/disclaimer-agb/>