

## Grüne Mobilität



Der Wettlauf um die Netto-Nullemissionen der Luft- und Schienenverkehrsbranche wurde beschleunigt durch die Pandemie.

Seit im Jahr 2015 das Pariser Klimaabkommen beschlossen wurde, hat sich Einiges getan. Einer der zentralen Punkte des Abkommens ist die Senkung schädlicher CO<sub>2</sub>-Emissionen. Heute wird erwartet, dass der Luft- und Schienenverkehr bis 2050 frei von CO<sub>2</sub>-Emissionen ist. Die Luftfahrt wird laut Prognosen länger brauchen. Man rechnet für die Jahre 2035 bis 2040 mit dem Erreichen der Klimaziele.

Emissionsfreie Technologien werden in vielen Ländern der Erde stark gefördert, so auch in Europa. Dort soll mithilfe des European Green Deals, ein im Dezember 2019 vorgestelltes Konzept, bis 2050 in der Europäischen Union die Netto-Emissionen von Treibhausgasen auf null reduziert werden.

Nicht nur der Schwerlastverkehr oder der Luft- oder Schienenverkehr, auch zu Wasser und auch der PKW-Verkehr sollen Klimazielen genügen. Dazu braucht es neben Innovationen und Technologien, Elektro- und Wasserstoffplattformen – und Rohstoffe. Die Elektromobilität, die beständig an Fahrt aufnimmt, man schaue sich nur etwa die Neuzulassungszahlen in Deutschland an, braucht Akkus und damit Batterierohstoffe wie Lithium.

Den begehrten Rohstoff hat beispielsweise **Millennial Lithium** - <https://www.youtube.com/watch?v=p-mBSPvJa2c> - in seinen zwei Lithiumprojekten in Argentinien, in einem Gebiet mit sehr hochwertigem Batterie-Lithium.

Bei der Wasserstofftechnologie brauchen die Brennstoffzellen Platin. Diesen Rohstoff besitzt etwa **Sibanye-Stillwater** - <https://www.youtube.com/watch?v=iljxxPDtxHQ> - (auch ein Goldproduzent) neben Palladium in seinen Projekten in den USA und in Südafrika.

Aktuelle Unternehmensinformationen und Pressemeldungen von Millennial Lithium (<https://www.resource-capital.ch/de/unternehmen/millennial-lithium-corp/>) und Sibanye-Stillwater (<https://www.resource-capital.ch/de/unternehmen/sibanye-stillwater-ltd/>).

Gemäß §34 WpHG weise ich darauf hin, dass Partner, Autoren und Mitarbeiter Aktien der jeweils angesprochenen Unternehmen halten können und somit ein möglicher Interessenkonflikt besteht. Keine Gewähr auf die Übersetzung ins Deutsche. Es gilt einzig und allein die englische Version dieser Nachrichten.

Disclaimer: Die bereitgestellten Informationen stellen keinerlei Form der Empfehlung oder Beratung da. Auf die Risiken im Wertpapierhandel sei ausdrücklich hingewiesen. Für Schäden, die aufgrund der Benutzung dieses Blogs entstehen, kann keine Haftung übernommen werden. Ich gebe zu bedenken, dass Aktien und insbesondere Optionsscheininvestments grundsätzlich mit Risiko verbunden sind. Der Totalverlust des eingesetzten Kapitals kann nicht ausgeschlossen werden. Alle Angaben und Quellen werden sorgfältig recherchiert. Für die Richtigkeit sämtlicher Inhalte wird jedoch keine Garantie übernommen. Ich behalte mir trotz größter Sorgfalt einen Irrtum insbesondere in Bezug auf Zahlenangaben und Kurse ausdrücklich vor. Die enthaltenen Informationen stammen aus Quellen, die für zuverlässig erachtet werden, erheben jedoch keineswegs den Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit. Aufgrund gerichtlicher Urteile sind die Inhalte verlinkter externer Seiten mit zu verantworten (so u.a. Landgericht Hamburg, im Urteil vom 12.05.1998 - 312 O 85/98), solange keine ausdrückliche Distanzierung von diesen erfolgt. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehme ich keine Haftung für die Inhalte verlinkter externer Seiten. Für deren Inhalt sind ausschließlich die jeweiligen Betreiber verantwortlich. Es gilt der Disclaimer der Swiss Resource Capital AG zusätzlich: <https://www.resource-capital.ch/de/disclaimer-agb/>