

## Gefragte Batteriemetalle



Die Skepsis gegenüber Elektrofahrzeugen wird immer geringer. Elektro- und auch Wasserstofffahrzeuge brauchen bestimmte Rohstoffe.

Technologien schreiten voran, vieles wird einfacher, für manche Dinge braucht es eine Umstellungsphase. Viel Neues wird die Zukunft bringen, etwa dass man sich keinen Parkplatz mehr suchen muss, da das Fahrzeug den Fahrer zum nächsten freien Platz leitet. Verantwortlich dafür ist die Cloud, die Wissen besitzt. Auch was die Elektromobilität angeht, steigt das Interesse in praktisch allen Ländern an, die Elektromobilität wird sich zusehends etablieren.

Auch im kommerziellen Transportsektor rückt ein System ohne fossile Brennstoffe und möglichst emissionsfrei immer mehr in den Blickpunkt, denn die Klimaziele verlangen dies. So gewinnen auch im Güterverkehr Elektro-Lkws oder mit Wasserstoff betriebene Schwerlasttransporter an Interesse. Möglich ist diese Entwicklung einmal mit Lithium-Ionen-Batterien für die Elektrofahrzeuge und mit Platin als unabdingbares Material für Brennstoffzellen in Wasserstofffahrzeugen.

Damit klimaneutrale Transport- und Fahrzeuglösungen gelingen, gibt es Unternehmen, die auf die dafür benötigten Rohstoffe setzen. So ist etwa **Sibanye-Stillwater** - <https://www.youtube.com/watch?v=ULyqazFGNSA> - ([www.sibanyestillwater.com](http://www.sibanyestillwater.com)), bereits ein bedeutender Produzent von Platin, Palladium und zudem Gold, in den Bereich Batteriemetalle eingestiegen. Durch einen rund 30-prozentigen Anteil an Keliber, den sich Sibanye-Stillwater gekauft hat, hat sich das Unternehmen in einem fortschrittlichen Lithiumprojekt in Finnland beteiligt.

Auch die **Canada Nickel Company** - <https://www.youtube.com/watch?v=f2GjpTKLTvc> - konzentriert sich mit seinem Nickel-Kobaltsulfid-Projekt Crawford in Ontario auf zukunftssträchtige Metalle für die Elektromobilität. Daneben liegt ein weiterer Schwerpunkt auf Markenrechten für kohlenstofffreie Nickel, Eisen- und Kobaltprodukte.

Aktuelle Unternehmensinformationen und Pressemeldungen von Sibanye-Stillwater (- <https://www.resource-capital.ch/de/unternehmen/sibanye-stillwater-ltd/> -) und der Canada Nickel Company (- <https://www.resource-capital.ch/de/unternehmen/canada-nickel-company-inc/> -).

Gemäß §34 WpHG weise ich darauf hin, dass Partner, Autoren und Mitarbeiter Aktien der jeweils angesprochenen Unternehmen halten können und somit ein möglicher Interessenkonflikt besteht. Keine Gewähr auf die Übersetzung ins Deutsche. Es gilt einzig und allein die englische Version dieser Nachrichten.

Disclaimer: Die bereitgestellten Informationen stellen keinerlei Form der Empfehlung oder Beratung da. Auf die Risiken im Wertpapierhandel sei ausdrücklich hingewiesen. Für Schäden, die aufgrund der Benutzung dieses Blogs entstehen, kann keine Haftung übernommen werden. Ich gebe zu bedenken, dass Aktien und insbesondere Optionsscheininvestments grundsätzlich mit Risiko verbunden sind. Der Totalverlust des eingesetzten Kapitals kann nicht ausgeschlossen werden. Alle Angaben und Quellen werden sorgfältig recherchiert. Für die Richtigkeit sämtlicher Inhalte wird jedoch keine Garantie übernommen. Ich behalte mir trotz größter Sorgfalt einen Irrtum insbesondere in Bezug auf Zahlenangaben und Kurse ausdrücklich vor. Die enthaltenen Informationen stammen aus Quellen, die für zuverlässig erachtet werden, erheben jedoch keineswegs den Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit. Aufgrund gerichtlicher Urteile sind die Inhalte verlinkter externer Seiten mit zu verantworten (so u.a. Landgericht Hamburg, im Urteil vom 12.05.1998 - 312 O 85/98), solange keine ausdrückliche Distanzierung von diesen erfolgt. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehme ich keine Haftung für die Inhalte verlinkter externer Seiten. Für deren Inhalt sind ausschließlich die jeweiligen Betreiber verantwortlich. Es gilt der Disclaimer der Swiss Resource Capital AG zusätzlich: <https://www.resource-capital.ch/de/disclaimer-agb/>.