

## Elektroautos erobern auch den Rennsport



Elektroautos stehen stark im Interesse der Kunden. Aber auch im Rennsport tut sich viel.

Der sogenannte „Umweltbonus“, die Kaufprämie für Elektroautos wurde im ersten Quartal 2021 in Höhe von 765 Millionen Euro ausgezahlt. Dies ist ein Rekord. Im vergangenen Jahr belief sich die Kaufprämie auf insgesamt 652 Millionen Euro. Die Prämie von 9.000 Euro für reine Elektrofahrzeuge unter 40.000 Euro hat die Verkaufszahlen stark angekurbelt. Auch für Wasserstoff-Brennstoffzellenautos und für Plug-in-Hybridfahrzeuge gibt es Zuschüsse.

Die Klimavorgaben der EU will man erfüllen und diese werden immer strenger. Auch im Rennsport wird es umweltfreundlicher. Bei der Rally-Dakar, der härtesten, die es gibt, sollen 2022 Komponenten für zukünftige Elektroantriebe getestet werden. Die Formel-E ist eine offizielle Weltmeisterschaft und befindet sich schon in der siebten Saison, jetzt übrigens auch im Free-TV zu bewundern. Hersteller von Elektroautos nutzen die Formel-E, um sich im E-Mobilitäts-Markt zu positionieren. Neu im Rennsport ist die Motorsportserie Extreme E. Das erste Rennen fand in Saudi-Arabien mit Elektro-SUVs statt. Extreme-E soll auf die Vergänglichkeit der Natur aufmerksam machen.

Das ist eine spannende Entwicklung. Möglich ist sie durch den Einsatz von Batterie-Rohstoffen, die in den Elektroautos verbaut sind. Neben Lithium ist dies vor allem Kobalt. Da Kobalt oft aus dem problematischen Kongo kommt, sind Kobalt-Projekte in anderen Ländern ein großes Plus. Hier kommen die Canada Nickel Company und Mawson Gold ins Spiel.

**Mawson Gold** - <https://www.youtube.com/watch?v=w7ngj4MLblk> - besitzt in Finnland das hochwertige Rajapalot-Gold-Kobalt-Projekt. Neben diesem Flaggschiffprojekt gehören Goldprojekte in Australien und ein Goldprojekt in Oregon zum Portfolio.

Die **Canada Nickel Company** - <https://www.youtube.com/watch?v=a8sELAUH-Y> - ist in Ontario mit seinem zu 100 Prozent im Eigenbesitz befindlichen Nickel-Kobalt-Sulfid-Projekt Crawford auf der Spur der Batteriemetalle.

Aktuelle Unternehmensinformationen und Pressemeldungen von Mawson Gold (- <https://www.resource-capital.ch/de/unternehmen/mawson-gold-ltd/> -) und der Canada Nickel Company (- <https://www.resource-capital.ch/de/unternehmen/canada-nickel-company-inc/> -).

Gemäß §34 WpHG weise ich darauf hin, dass Partner, Autoren und Mitarbeiter Aktien der jeweils angesprochenen Unternehmen halten können und somit ein möglicher Interessenkonflikt besteht. Keine Gewähr auf die Übersetzung ins Deutsche. Es gilt einzig und allein die englische Version dieser Nachrichten.

Disclaimer: Die bereitgestellten Informationen stellen keinerlei Form der Empfehlung oder Beratung da. Auf die Risiken im Wertpapierhandel sei ausdrücklich hingewiesen. Für Schäden, die aufgrund der Benutzung dieses Blogs entstehen, kann keine Haftung übernommen werden. Ich gebe zu bedenken, dass Aktien und insbesondere Optionsscheininvestments grundsätzlich mit Risiko verbunden sind. Der Totalverlust des eingesetzten Kapitals kann nicht ausgeschlossen werden. Alle Angaben und Quellen werden sorgfältig recherchiert. Für die Richtigkeit sämtlicher Inhalte wird jedoch keine Garantie übernommen. Ich behalte mir trotz größter Sorgfalt einen Irrtum insbesondere in Bezug auf Zahlenangaben und Kurse ausdrücklich vor. Die enthaltenen Informationen stammen aus Quellen, die für zuverlässig erachtet werden, erheben jedoch keineswegs den Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit. Aufgrund gerichtlicher Urteile sind die Inhalte verlinkter externer Seiten mit zu verantworten (so u.a. Landgericht Hamburg, im Urteil vom 12.05.1998 - 312 O 85/98), solange keine ausdrückliche Distanzierung von diesen erfolgt. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehme ich keine Haftung für die Inhalte verlinkter externer Seiten. Für deren Inhalt sind ausschließlich die jeweiligen Betreiber verantwortlich. Es gilt der Disclaimer der Swiss Resource Capital AG zusätzlich: <https://www.resource-capital.ch/de/disclaimer-agb/>.