

Die Elektromobilität hat Fahrt aufgenommen



Weltweit wird die Nachfrage nach Elektrofahrzeugen bezogen auf die Gesamtzahl der Neuzulassungen immer größer.

Dass die Elektromobilität auf dem Siegeszug ist, ist nichts Neues mehr und das, obwohl Subventionen in einigen Ländern bereits verringert wurden. Diese Entwicklung geht mit einem wachsenden Bedarf an den für die Akkus benötigten Rohstoffen einher. Besonders das notwendige Lithium für die Lithium-Ionen-Batterien ist ein knappes Gut. Viele Länder vergrößern bereits ihre Produktionskapazitäten für die Batterien. Wenn es um die Rohstoffe, speziell Lithium geht, sind die Bergbauunternehmen gefragt, die die Rohstoffe aus dem Boden holen. Dazu gehört beispielsweise **ION Energy** - <https://www.youtube.com/watch?v=5CGJ4NVtoYs> - mit seinen zwei Lithiumprojekten in der Mongolei, einem bergbaufreundlichen Land.

Bei der öffentlichen Ladeinfrastruktur sollte es noch eine Zunahme in Sachen Investitionen und Geschwindigkeit geben. Schließlich ist die Ladeinfrastruktur entscheidend für mehr Nachhaltigkeit und für weniger Emissionen. Im Jahr 2030 sollen in Deutschland rund 30 Millionen Elektrofahrzeuge die Straßen bevölkern. „Laden für alle, immer und überall“, so lautet daher auch das Ziel der Bundesregierung. Rund eine Million Ladepunkte sollen daher bis 2030 errichtet werden. Zur großen Nachfrage nach Lithium-Ionen-Batterien gehört auch die Weiterentwicklung und Verbesserung der Akkus.

Zu den Gesellschaften, die sich auf die nächste Generation von Lithium-Ionen-Batterien konzentrieren, gehört etwa **Li-Metal** -

<https://www.youtube.com/watch?v=V4E9q2a1nyk> -. Die Entwicklung von Lithiummetallanoden- und Lithiummetall-Produktionstechnologien von Li-Metal sorgt für energiedichtere, leichtere und nachhaltigere Produkte. Nahe Toronto befindet sich die Lithium-Pilotproduktionsanlage des Unternehmens.

Aktuelle Unternehmensinformationen und Pressemeldungen von Li-Metal (- <https://www.resource-capital.ch/de/unternehmen/li-metal-corp/> -).

Gemäß §34 WpHG weise ich darauf hin, dass Partner, Autoren und Mitarbeiter Aktien der jeweils angesprochenen Unternehmen halten können und somit ein möglicher Interessenkonflikt besteht. Keine Gewähr auf die Übersetzung ins Deutsche. Es gilt einzig und allein die englische Version dieser Nachrichten.

Disclaimer: Die bereitgestellten Informationen stellen keinerlei Form der Empfehlung oder Beratung da. Auf die Risiken im Wertpapierhandel sei ausdrücklich hingewiesen. Für Schäden, die aufgrund der Benutzung dieses Blogs entstehen, kann keine Haftung übernommen werden. Ich gebe zu bedenken, dass Aktien und insbesondere Optionsscheininvestments grundsätzlich mit Risiko verbunden sind. Der Totalverlust des eingesetzten Kapitals kann nicht ausgeschlossen werden. Alle Angaben und Quellen werden sorgfältig recherchiert. Für die Richtigkeit sämtlicher Inhalte wird jedoch keine Garantie übernommen. Ich behalte mir trotz größter Sorgfalt einen Irrtum insbesondere in Bezug auf Zahlenangaben und Kurse ausdrücklich vor. Die enthaltenen Informationen stammen aus Quellen, die für zuverlässig erachtet werden, erheben jedoch keineswegs den Anspruch auf Richtigkeit und Vollständigkeit. Aufgrund gerichtlicher Urteile sind die Inhalte verlinkter externer Seiten mit zu verantworten (so u.a. Landgericht Hamburg, im Urteil vom 12.05.1998 - 312 O 85/98), solange keine ausdrückliche Distanzierung von diesen erfolgt. Trotz sorgfältiger inhaltlicher Kontrolle übernehme ich keine Haftung für die Inhalte verlinkter externer Seiten. Für deren Inhalt sind ausschließlich die jeweiligen Betreiber verantwortlich. Es gilt der Disclaimer der Swiss Resource Capital AG zusätzlich: <https://www.resource-capital.ch/de/disclaimer-agb/>.